

Уважаемые студенты!

Ниже представлена лекция. Вам необходимо:

1. Внимательно прочесть лекционный материал.
2. Законспектировать лекцию, выделяя основные понятия и определения, конспект должен составлять не менее 3-4 страниц тетради.
3. Ответить на вопросы письменно в конце законспектированной лекции.
4. Законспектированную лекцию и ответы на вопросы переслать на адрес электронной почты преподавателя по окончании недели [igvnovikov@mail.ru](mailto:igvnovikov@mail.ru).

В случае возникновения вопросов в течении времени вашей пары можно обратиться к преподавателю on-line или по телефону 072-162-7772.

## **Лекция**

### **Организация внутрицехового транспорта**

**Цель:** Изучить организацию внутрицехового транспорта

#### **План:**

1. Цеховой и межоперационный транспорт
2. Организация транспорта

Обслуживание цеха в общезаводском масштабе осуществляется по смешанной (комбинированной) системе, при которой часть функций выполняется централизованно, часть - децентрализованно.

Внутрицеховое обслуживание рабочих мест осуществляется с помощью цехового и межоперационного транспорта.

Транспортная функция предусматривает выполнение следующих работ:

1. доставка грузов в цех и к рабочим местам;
2. перемещение грузов между производственными участками, рабочими местами;
3. вывоз готовой продукции;
4. вывоз отходов производства.

Доставка грузов в цех из складов завода, производственных цехов и вывоз отходов производства осуществляется централизованно по заявке ПДБ цеха. Внутрицеховое транспортное обслуживание осуществляется следующими видами транспорта:

- мостовыми кранами;
- консольно-поворотными кранами;
- электро- и автотележками.

Обслуживание осуществляют крановщики, стропальщики, транспортировщики и подсобные (транспортные) рабочие согласно сменно-суточному заданию.

Цеховой транспорт предназначен для перемещения грузов внутри цеха. Он обслуживает станки, сборочные стенды, рабочие места, цеховые и складские помещения. В качестве транспортных средств применяются: электрические, авто- и ручные тележки; узкоколейные и ширококолейные железнодорожные пути, подвесные монорельсы с электрическими тельферами; поворотные краны в виде стрел с таями или тельферами; поворотные краны на колоннах; консольные краны; подвесные кран-балки; мостовые электрические краны обыкновенные или с поворотными стрелами; конвейеры, рольганги, желоба, склизы, скаты, подъемники; пневматические подъемники и т.д.

Выбор того или иного вида цехового транспорта зависит от характера изготавливаемой продукции, ее веса и размеров, вида производства и формы организации работы, размеров грузооборота (т.е. количества перемещаемых грузов), типа или размеров обслуживаемых транспортом зданий.

В каждом отдельном случае необходимо выбрать такой вид транспорта, который наиболее рационально и экономично обслуживал бы производственный процесс. Для этого необходимо произвести расчеты затрат времени на перемещение грузов, установить соответствие этих затрат темпу производственного процесса, определить затраты на намеченный транспорт, и установить как они отразятся на себестоимости продукции.

Грузовые потоки завода или цеха представляют собой схему движения по цеху или заводу материалов, полуфабрикатов и изделий в соответствии с последовательным ходом производственного процесса. Схема грузовых потоков иллюстрирует, насколько соблюден в данном производстве основной принцип - кратчайший путь движения материалов и полуфабрикатов в процессе их обработки и изготовления из них изделий. Перемещение грузов по тому или иному направлению осуществляется различными транспортными средствами: иногда одним из их видов, но чаще всего в их комбинации. Чем лучше соблюден в производстве вышеуказанный основной принцип кратчайшего пути материалов и изделий, тем правильнее грузовые потоки и тем лучше работа транспорта.

Грузопотоки завода указывают распределение и направление движения грузов по цехам и складам; грузопотоки цехов - распределение и направления движения грузов по рабочим местам и складским помещениям цеха.

Общий вес грузов, перемещаемых в течение года или суток, определяется для материалов и заготовок по черному весу, а для готовых деталей и изделий - по чистому; разность между этими весами составит вес перемещаемых отходов.

Грузовые потоки, изображенные графически для отдельных цехов и всего завода, должны указывать поступление и движение материалов, заготовок и полуфабрикатов с обозначением их черного веса, движение отходов с указанием их веса и, наконец, движение и выход готовой продукции, выраженной в чистом весе.

Линии грузовых потоков изображают направление движения грузов, а их толщина - вес в соответствующем масштабе.

### **Контрольные вопросы:**

1. Из чего состоит цеховой и межоперационный транспорт?
2. Как осуществляется организация транспорта внутри цеха?