

## **Уважаемые студенты!**

### **Вам необходимо:**

1. Выполнить расчет курсового проекта в соответствии с вариантом задания.
2. Предоставить каждый выполненный пункт КП в течение семестра преподавателю для проверки.

Результаты выполненных работ предоставить в электронном виде на электронную почту ([irina.osiphuk@mail.ru](mailto:irina.osiphuk@mail.ru)).

**Примите к сведению,** что данный раздел курсового проекта выполняется на двух занятиях (2 и 3 пары 05.04.2023 г.).

С уважением Осипчук Ирина Николаевна  
!!! Если возникнут вопросы обращаться по телефону 0721488209  
(вацап)

***Список тем курсовых проектов***  
4 курс 8 семестр группа ЗТМ11-19

**МДК 02.01. Планирование и организация работы структурного подразделения**

Специальность: **5.05050401 «Сварочное производство»**

Преподаватель: **Осипчук И.Н.**

№ п/п	Тема	Фамилия, имя, отчество студента	Руководитель
1	Экономический расчет технико-экономических показателей участка механической обработки детали	Паламарчук Оксана Викторовна	Осипчук И.Н.

### **1. Подготовка курсового проекта включает следующие этапы:**

1. Выбор темы.
2. Составление плана работы.
3. Подбор литературы по избранной теме и изучение литературных источников и нормативно-инструктивных материалов.

4. Написание и оформление курсового проекта в соответствии с предъявляемыми требованиями.

5. Защита курсового проекта.

Задачей подготовки и написания курсового проекта является оценка степени подготовленности студентов к самостоятельной практической и исследовательской работе.

Данное методическое пособие окажет помощь студентам в работе над курсовым проектом; стимулирует творческую инициативу в разработке задания и содержания на проектирование; обеспечит единство в оформлении теоретической и практической частей работы.

Студент должен ознакомиться с различной литературой, уметь использовать статистические сборники и справочную литературу, а также специальную литературу, которая поможет при разработке курсового проекта.

Курсовой проект, содержащий все требуемые элементы оформления, вставленный в обложку и скрепленный, сдается в сроки, установленные преподавателем на проверку.

Если проект выполнен в соответствии с изложенными требованиями, преподаватель подписывает ее к защите и возвращает студенту. Если в проекте имеются ошибки, руководитель в рецензии делает соответствующие замечания. Подписанный преподавателем проект защищается в назначенные сроки. При защите студент кратко излагает основные положения проекта, последовательность расчетов, свои предложения.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ КУРСОВОГО ПРОЕКТА**

Курсовой проект пишется аккуратно от руки или на компьютере на одной стороне белой бумаги формата А4 (210x297мм), шрифт – 14, Times New Roman, межстрочный интервал 1,5. Объем курсового проекта 30 – 35 печатных страниц, включая титульный лист и список использованных источников. Приложение в нумеруемый объем не включается.

Размеры полей: левое - 30мм, правое - 10 мм, верхнее - 15 мм, нижнее - 15 мм.

При написании допускаются только общепринятые сокращения (например, тыс. руб.).

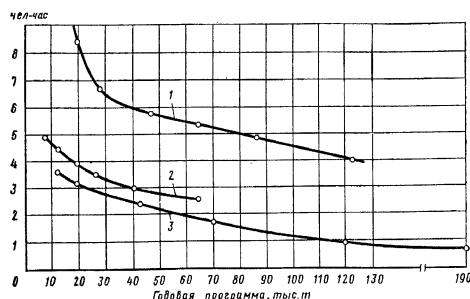
Названия разделов пишут прописными буквами, полукирпичное начертание. Названия подразделов, начинают с прописной и пишут строчными буквами, начертание полукирпичное. Каждый раздел следует начинать с нового листа. Название разделов размещают в верней части листа, по центру. Точка в конце названия раздела не ставится, переносы не допускаются, заголовки не подчеркиваются. Расстояние между заголовком и текстом должно составлять 1 интервал, расстояние между заголовком раздела и подраздела - 1 интервал.

Разделы имеют порядковую нумерацию, нумеруются арабскими цифрами: подразделы, пункты нумеруются в пределах разделов.

Страницы курсового проекта нумеруют арабскими цифрами. Титульный лист не включают в общую нумерацию. На титульном листе номер не ставится, на последующих страницах номер проставляется внизу страницы выравнивание от центра. Графический материал, выполненный на отдельных листах, включается в порядковую нумерацию.

Иллюстрации обозначают словом Рис. и нумеруют в пределах раздела (например, Рис. 1.2 – второй рисунок первого раздела). Наименование иллюстрации помещают над нею, по центру, поясняющие записи – под ней, номер иллюстрации – ниже поясняющей надписи.

Например:



## Рисунок 1.2 - Трудоемкость производства 1 т заготовок в зависимости от годовой программы

Таблицы нумеруются арабскими цифрами в пределах раздела.

Таблица имеет заголовок, над которым в правом верхнем углу пишут, например, Таблица 1.2 (вторая таблица первого раздела).

Иллюстрации и таблицы размещают в курсовом проекте после первого упоминания о них в тексте. На все таблицы должны быть ссылки в тексте, например, «... в таблице 1.2». Для таблиц применяется шрифт 12.

Например:

### Таблица 1.2 - Название таблицы

Все формулы нумеруются, и дается расшифровка значений: (3.1) первая формула первого раздела. где 3-номер раздела, 1-номер формулы в данном разделе. Затем идет ссылка на литературу в квадратных скобках, страницу в данном учебнике. Например: (3.1) [3 стр.45]

Сноски по тексту, которые указывают, из каких литературных источников брался материал, оформляются следующим образом: [3 стр. 45],

где 3 – номер источника информации из списка используемой литературы,

стр. 45 – номер страницы, к которой обращается автор курсового проекта.

## 3. СОДЕРЖАНИЕ КУРСОВОГО ПРОЕКТА

Курсовой проект по выбранной теме должен характеризоваться:

- четкостью построения;
- логической последовательностью изложения материала;
- убедительностью аргументации;
- краткостью и точностью формулировок;
- конкретностью изложения результатов работы;

- доказательностью выводов и рекомендаций.

Проект оформляется в соответствии с требованиями ГОСТ 19600-74, установленными для отчета о научно-исследовательской работе.

Состав курсового проекта и очередность размещения отдельных частей:

- титульный лист;
- задание на курсовой проект;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

Титульный лист располагается на отдельном листе без указания «Титульный лист» (приложение А).

Титульный лист содержит:

- наименование министерства или ведомства, наименование учебного заведения; (шрифт 12, интервал 1, прописные буквы);
- шифр, наименование профессии и специальности (шрифт 14);
- наименование документа (шрифт 28), на который составлен титульный лист;
- тема работы (шрифт 16);
- Ф.И.О. студента;
- группа;
- Ф.И.О. руководителя проекта, подпись, дата (шрифт 12);
- год издания документа (без указания слова «год» или сокращения «г.»).

Содержание включает введение, наименование всех разделов, подразделов и пунктов, заключение, список использованных источников,

приложения, с указанием номеров страниц, на которых размещается начало материалов разделов (подразделов, пунктов).

Наименование и нумерация разделов в содержании должны в точности соответствовать тем, которые содержатся в тексте курсового проекта.

Во введении должна быть обоснована актуальность темы (в соответствии с вариантом выбранного вопроса по теме), цели и задачи курсового проекта, объект и предмет исследования. Общий объем введения составляет до 3-х страниц.

В основной части курсового проекта в зависимости от выбранного теоретического вопроса, в соответствии с полученным заданием рассматривается экономическая сущность содержания исследуемого вопроса.

Заключение должно отражать краткие выводы по выполненному курсовому проекту и предлагать рекомендации автора по выбранной теме исследования. Заключение должно быть конкретным и опираться на материалы всего исследования. Объем заключения 1-2 страницы.

Список использованных источников должен включать не менее 10-и источников. Литература составляется в алфавитном порядке.

Список литературы приводят в конце текста и включают в содержание документа. Оформляется список литературы и ссылка на него по ГОСТ 7.32 – 91 (Приложение Б Пример оформления списка литературы). В структуру оформления списка литературы входят: фамилия и инициалы автора, название книги, выходные данные книги и число страниц. Все составляющие этого описания отделяются определёнными знаками препинания.

Приложения. Каждое приложение с указанием его номера (без названия) заносится в содержание отдельной строкой прописными буквами. Если в работе есть приложение, то его оформляют как продолжение курсового проекта на следующих его страницах или в виде отдельной части. Размещаются приложения в порядке появления в тексте ссылок на них.

Каждое приложение начинают с новой страницы с указанием в правом верхнем углу слова «Приложение». Приложения обозначают по порядку

прописными буквами русского алфавита, начиная с А (за исключением букв Ё, З, Й, О, Ч, Ъ, Ы, Ъ).

Каждое приложение должно иметь заголовок.

В приложении могут быть помещены вспомогательные материалы, необходимые для полноты курсового проекта.

Основная часть курсового проекта включает:

Раздел 1 «Организация работы участка».

Раздел 2 «Технико-экономические показатели работы участка».

Раздел 3 «Экономическая эффективность проектируемого участка».

## **Раздел 1 Организация работы участка**

Общий порядок расчетов:

- 1) Определить оптимальный размер партии деталей.
- 2) Рассчитать штучно-калькуляционное время по каждой операции ( $t_{шт.к.}$ ).
- 3) Определить трудоемкость выполняемых работ по каждой операции ( $Q_i$ ).
- 4) Сгруппировать трудоемкости по группам оборудования ( $\sum Q_i$ ).
- 5) Определить количество рабочих мест расчетное и принятое ( $C_p$ ,  $C_{sp}$ ).
- 6) Рассчитать коэффициенты загрузки рабочих мест по группам оборудования и в целом по участку ( $K_z$ ,  $K_{sp}$ ).

1.1 Расчет количества оборудования и коэффициента его загрузки

1.1.1 Оптимальный размер партии деталей определяется в 3 этапа:

Этап 1) Определение минимального размера партии изделий по формуле (1):

$$n_{min} = \frac{T_{пз_{max}}}{t_{шт} * K} \text{ (шт).} \quad (1)$$

где  $T_{пз_{max}}$  - подготовительно-заключительное время на переналадку оборудования на операции, имеющей наибольшие затраты времени на переналадку, мин.;

$t_{шт}$  - штучное время операции, имеющей наибольшее подготовительно-заключительное время, мин.;

$K$  - коэффициент допустимых потерь времени на переналадку оборудования.

Изменяется в пределах 0,03-0,1. Рекомендуется принять  $K=0,03$ .

Этап 2) Определение расчетного оптимального размера партии изделий ( $n_{опт}$ ) по формуле (2):

$$n_{опт} = N_c * 3, \quad (2)$$

где  $N_c$  - суточная программа выпуска изделий, шт. Определяется по формуле (3),

3 - запас изделий, в днях. Рекомендуется принять 10 дней.

$$N_c = \frac{N_g}{Др} \text{ (шт).} \quad (3)$$

где  $N_g$  - годовая программа выпуска изделий (узлов), шт.;

$Др$  - количество рабочих дней в году.

Этап 3) Проверка двух условий:

а)  $n_{опт} \geq n_{мин}$ , (больше или равно).

б)  $n_{опт}$  кратно суточной программе (т.е. дробь  $\frac{n_{опт}}{N_c}$  должна быть целым числом).

При небольшой заданной программе условие а) может не соблюдаться. В этом случае размер оптимальной партии определяется подбором числа, удовлетворяющего заданным условиям. Подбор начинают с размера минимальной партии деталей, ( $n_{мин}$ ) увеличивая его до значения, удовлетворяющего двум условиям.

В качестве  $n_{опт}$  можно принять годовую производственную программу, если она близка по размеру к оптимальной программе ( $n_{опт}=N_g$ ).

Расчёт оптимальной партии приведён в п.1.1.1 Приложения А "Пример расчёта курсовой работы".

1.1.2 Оптимальная партия необходима для расчёта штучно-калькуляционного времени. Определяется штучно-калькуляционное время по каждой операции по формуле (4):

$$t_{шк,i} = t_{шт,i} + \frac{T_{п3}}{n_{опт}}, \quad (4)$$

где  $t_{шт,i}$  - штучное время  $i$ -ой операции, в минутах;

Тп.з.- подготовительно-заключительное время i-ой операции, мин.;  
 попт - оптимальный размер партии узлов (изделий), шт. Определяется по формуле (2).

Расчёт штучно-калькуляционного времени приведён в п.1.1.2 приложении "Пример расчёта курсовой работы".

Штучно-калькуляционное время необходимо для расчёта трудоёмкости производственной программы (Q) по каждой операции и в целом по участку.

1.1.3 В серийном, единичном типе производства применяются групповые формы организации производства (оборудование расположено по группам однотипности, а не в соответствии с операциями технологического процесса. Поэтому на одном рабочем месте выполняется несколько разных операций.

Трудоёмкость производственной программы по каждой операции определяется по формуле (5). Трудоёмкости разных операций ( $Q_i$ ), выполняемых на одинаковых моделях оборудования, суммируется с целью определить: возможно ли выполнить несколько операций на одном рабочем месте.

Трудоёмкость измеряется в нормо-часах (н.час).

$$Q_i = \frac{N_f * t_{шк}}{60}. \quad (5)$$

где  $t_{шк}$  - штучно-калькуляционное время на i-ой операции, мин.

60 - коэффициент перевода минут в часы.

1.1.4 В мелкосерийном и единичном типах производства расчет количества рабочих мест на участке ведется по формуле (6) по группам оборудования на основе трудоемкости заданной программы ( $Q_{об}$ ) и эффективного годового фонда времени работы оборудования ( $F_{эф.о}$ ):

$$C_{pi} = \frac{Q_{об}}{F_{эф.о}}. \quad (6)$$

где  $Q_{об}$  - трудоемкость производственной программы конкретного модели оборудования, в нормо-часах.

$F_{эф.о}$  - годовой эффективный фонд времени работы оборудования, определяется по формуле (7):

Результат расчёта ( $C_p$ ) является дробным числом. Это значение должно быть округлено (принято) до целого числа ( $C_p$ ) с условием, чтобы отношение  $\frac{C_p}{C_{pl}}$  не превышало значения 1,08. Это предельный коэффициент загрузки рабочего места.

$$F_{эф.о} = [(Д_к - Д_в - Д_{пр}) * T_{см} - T_{пр}] * m * \left(1 - \frac{\alpha}{100}\right), \quad (7)$$

где  $Д_к$  - количество календарных дней в году;

$Д_в$  - количество выходных дней в году(102)

Дпр - количество праздничных дней в году (11);

Тсм - продолжительность рабочей смены (8,2 часа);

Тпр - количество сокращенных часов предпраздничных смен (сокращение на 1 час, количество праздников 8);

т - количество смен работы (2 смены);

α- процент потерь времени на переналадку оборудования и регламентированные перерывы (дано в задании на курсовую работу).

1.1.5 Определяется коэффициент загрузки рабочих мест по каждой группе оборудования по формуле (8):

$$K_3 = \frac{C_p}{C_{\text{пп}}} \quad (8)$$

где Ср – расчётное количество рабочих мест (станков).

Сп – принятое количество рабочих мест.

Общий (средний) коэффициент загрузки оборудования на участке определяется по формуле (9).

$$K_{\text{ср}} = \frac{\sum C_p}{\sum C_{\text{пп}}} \quad (9)$$

Результаты расчётов должны быть сведены в таблицу 2 "Количество рабочих мест по группам оборудования" по данному макету.

Таблица 2 - Количество рабочих мест по группам оборудования

Наименование групп оборудования	Кол-во операций	Трудоемкость, н-час.	Количество станков		Коэффициент загрузки
			расч.	прин.	
1. Токарная	2	1 858,9	0,467	1	0,467
2. Фрезерная	1	6 259,0	1,571	2	0,786
3. Фрезерная	1	1 286,6	0,469	1	0,469
4. Протяжная	1	1 569,9	0,394	1	0,394
Итого	5	10 974,4	2,901	5	0,580

Значение среднего коэффициента загрузки рабочих мест на участке заносится в итоговую строку таблицы. По данным этой таблицы строится график загрузки оборудования на участке. Пример графика приведён на Рисунке 1.

Если средний коэффициент загрузки рабочих мест ниже нормативного (0,85-0,95), оборудование участка нуждается в догрузке. Расчет догрузки оборудования приводится в подразделе 1.2.

В случаях низкой загрузки оборудования ( $K_3 \leq 0,1$ ) следует определить количество дней в которые годовая программа будет выполнена. Для этого выбирается операция с максимальной загрузкой по заданной программе и делится на 16,4 (8,2\*2). Полученное значение округляется до целого числа рабочих дней. На этот период следует вновь выполнить расчёты количества рабочих мест (Ср) и  $K_3$ , используя в качестве эффективного фонда работы оборудования (Fэф.о) максимальное значение трудоёмкости операции.

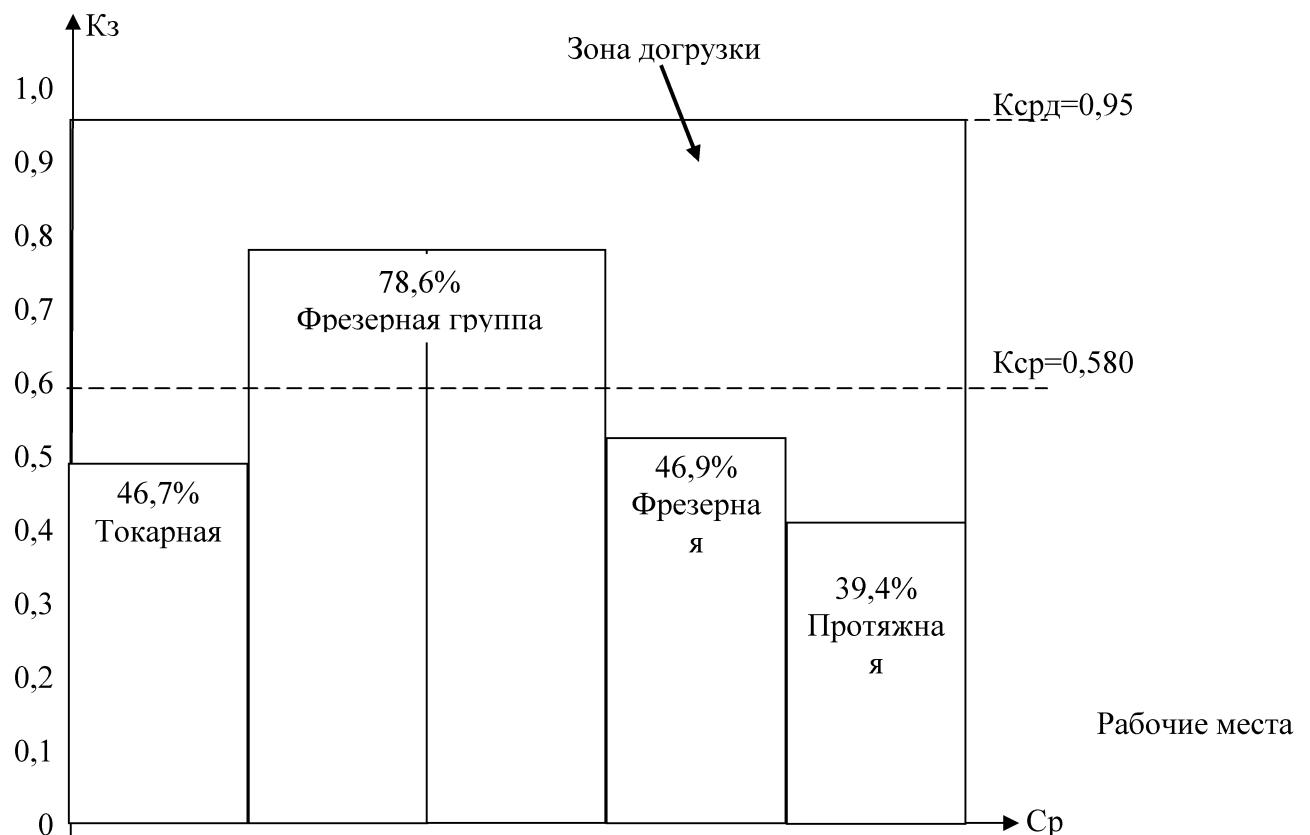


График загрузки строится по двум осям: на горизонтальной оси размещается количество рабочих мест (станков), на вертикальной - коэффициенты загрузки от 0 до 1. Проводятся две пунктирные линии на уровне  $K_{ср}=0,95$  (загрузка с догрузкой) и  $K_{ср}$  фактическая по заданной программе. От линии  $K_{ср}=0,95$  проводятся штриховые линии, выделяя зону догрузки. В области рабочих мест указывается их загрузка в процентах.

1.1.6 Каждой группе оборудования необходимо дать технические характеристики (Приложение Б "Таблица - П1 Перечень и характеристика металлорежущего оборудования") и определить затраты по группам оборудования и по участку. Данные вносятся в таблицу по форме, указанной на Рисунке 2.

Итоговая строка определяет суммарные капитальные затраты на приобретение оборудования ( $K_0=6\ 251\ 236,7$  руб.)

Таблица 3 – Сводная ведомость оборудования

Наименование групп оборудования	Модель	Кол-во станков	Габаритные размеры, мм.	Установленная мощность, кВт.	Затраты на единицу оборудования, руб.	Затраты по групп
---------------------------------	--------	----------------	-------------------------	------------------------------	---------------------------------------	------------------

				На один	На все	Цена	Монтаж, 15%	Всего	пеборудования, руб.
Токарная	ЧПУ TL-1	1	2750*1186	10	40,0	1678450	251767,5	193 021 7,5	19302 17,5
.....									
Итого		5			53,3	5435858	815378,7	625 123 6,7	62512 36,7

Рисунок 2. Макет таблицы 3 Сводная ведомость оборудования

Подраздел 1.1 завершается фразой *Капитальные вложения на приобретение основного оборудования составляют 6 251 236,7 руб. (Ко=6 251 236,7 руб.).*

Расчёт фонда времени работы оборудования, количества рабочих мест (оборудования) при заданной производственной программе, коэффициентов их загрузки и построение графика приведены п.п. 1.1.4-1.1.5 Приложения А "Пример расчёта курсовой работы".

## 1.2 Расчет додгрузки оборудования

1.2.1 Расчет ведется по операциям, у которых  $K_3 < 0.85$ . По этим операциям определяется:

Количество станко-часов (QCT), т.е. плановый фонд работы рабочих мест:

$$Q_{ct} = F_{зф.0} * C_p \quad (10)$$

Трудоемкость по заданной программе берётся из расчётов по формуле (5).

Трудоемкость программы с додгрузкой с учетом принимаемого (планового) среднего коэффициента загрузки ( $K_3=0,95$ ) определяется по формуле (11):

$$Q_{дог} = Q_{ct} * K_{cp}. \quad (11)$$

Количество нормо-часов для додгрузки – по формуле (12):

$$\Delta Q_i = Q_{дог} - Q. \quad (12)$$

Расчетное количество рабочих мест с учетом догрузки определяется аналогично формуле (6):

$$C_{pi} = \frac{Q_{dog}}{F_{ef.p}}. \quad (13)$$

Коэффициент загрузки оборудования и средний коэффициент на участке определяется по формулам (8) и (9).

Результаты расчетов сводятся в таблицу 4 "Догрузка рабочих мест и расчет их коэффициента загрузки с догрузкой". Макет таблицы приведён на Рис. 3

Таблица 4 - Догрузка рабочих мест и расчет их коэффициента загрузки с догрузкой

Группы однотипного оборудования	Кол-во рабочих мест по заданной программе (Сп)	Кол-во станкочасов, ст.час (Qст)	Трудоемкость по заданной программе, н.час (Qоб)	Трудоемкость программы с догрузкой (н.час) (Qдог)	Кол-во нормочасов догрузки, н.час. (ΔQ)	Количество рабочих мест с догрузкой		Коэффициент загрузки с догрузкой (Кз)
						Расчетное (Ср)	Принятое (Сп)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Токарная	1	3 984,4	958,9	3 785,2	2 826,3	0,95	1	0,95
.....								
Итого	5	19 925,0	10 974,4	18 931,0	1 5333,7	4,75	5	0,95

Рисунок 3. Макет таблицы 4 Догрузка рабочих мест и расчет их коэффициента загрузки с догрузкой.

Расчёт догрузки приведен в подразделе 1.2 Приложения А "Пример расчёта курсовой работы".

### 1.3 Расчет численности работающих на участке

1.3.1 Численность работающих на участке определяется расчётом численности основных производственных рабочих от численности которых по нормативам определяется численность вспомогательных рабочих и административно-управленческого персонала (АУП).

Численность основных рабочих определяется по каждой группе оборудования исходя из трудоёмкости производственной программы с учётом догрузки (Qдог) и эффективного фонда работы одного рабочего (F<sub>эфф.р</sub>) по формуле (14):

$$P_{pj} = \frac{Q_{dog,j}}{F_{ef.p}}. \quad (14)$$

где Q<sub>дог,j</sub> - трудоемкость годовой программы с догрузкой j-ой группы оборудования, в нормо-часах, (табл. 4).

F<sub>эфф.р</sub> - эффективный годовой фонд работы одного рабочего, в часах. Определяется по формуле (15):

$$F_{\text{зф,р}} = [(Дк - Дв - Дпр - До) * Тсм - Тпр]Кнв, \quad (15)$$

где  $Дк$  - количество календарных дней в году;

$Дв$  - количество выходных дней в году;

$Дпр$  - количество праздничных дней в году (11);

$До$  - количество дней очередного отпуска, принимается 28 дней;

$Тсм$  - продолжительность рабочей смены (8,2 часа);

$Тпр$  - количество сокращенных часов предпраздничных смен (сокращение на 1 час, количество праздников 8);

$Кнв$  - коэффициент, учитывающий неявки на работу по уважительным причинам. Принимается  $Кнв=0,95$ .

1.3.2 По каждой группе рабочих мест определяется расчётная численность основных производственных рабочих ( $P_p$ ) по формуле (14) и суммарная расчётная численность по формуле (16):

$$\Sigma P_p = \Sigma P_{p_i} (\text{чел.}). \quad (16)$$

Суммарная расчётная численность округляется до целого числа с учётом количества рабочих мест и сменности работы на участке. Принятая численность производственных рабочих распределяется по группам оборудования по таблице 5.

Макет таблицы приведён на Рис. 4

Таблица 5 - Численность производственных рабочих по группам однотипного оборудования с учётом догрузки

Группы оборудования	Трудоемкость программы	Трудоемкость с догрузкой	Кол-во станков	Коэффиц. загрузки	Количество рабочих	
					расч.	прин.
Токарная	958,9	3 785,2	1	0,95	2,1	2
.....						
Итого	3 602,3	18 931,0	5	0,95	10,5	10

Рисунок 4. Макет таблицы 5.

1.3.3 Количество вспомогательных рабочих ( $P_{всп}$ ) определяется укрупнено в процентах (15%) от производственных рабочих по формуле (17) и округляется до целого числа.

$$P_{\text{всп}} = \frac{15,0 * P}{100}. \quad (17)$$

1.3.4 Из общего количества вспомогательных рабочих следует выбрать их профессии и разряды для последующего определения фонда оплаты труда.

Рекомендуется сделать выбор из следующего перечня с учётом приоритета:

- наладчик оборудования, 6 разряд,
- слесарь по ремонту и обслуживанию оборудования, 5 разряд,
- контролёр, 3 разряд,
- распределитель работ, 3 разряд,
- раздатчик инструмента, 2 разряд,

- транспортный рабочий, 3 разряд,
- подсобный рабочий, 2 разряд.

Количество рабочих каждой профессии следует принимать с учетом двухсменной работы.

После этого определяется общая численность рабочих на участке суммированием основных и вспомогательных рабочих.

1.3.6 Численность АУП не определяется при общей численность рабочих менее 25 чел.

Результаты расчетов сводятся в таблицу 6 Сводная ведомость работающих на участке. Макет таблицы приведён на Рис. 5.

Таблица 6 - Сводная ведомость работающих на участке

Категории работающих	Количество работающих			В % от производственных рабочих	В % от общей численности
	Всего	Смена 1	Смена 2		
1.Производственные рабочие	10	5	5	100,0	83,3
2.Вспомогательные рабочие	2	1	1	20,0	16,7
Итого	12	6	6	-	100,0

Рисунок 5 - Макет таблицы 6

1.3.7 По данным таблицы определяется структура численности работающих на участке в процентах от общей численности и производственных рабочих.

#### 1.4 Расчет стоимости транспортных средств

1.4.1 В мелкосерийном и единичном типах производства в качестве транспортных средств для перемещения деталей между станками используются различные виды дискретного транспорта: тележки, склизы, скаты, рольганги, передвижные стеллажи, кран-балки, мостовые электрические краны, электротали и непрерывно-действующие конвейерные системы. Каждый вид транспорта имеет свой метод расчёта количества и стоимости (Приложение В "Таблица П2 - Перечень и характеристика транспортного оборудования").

Для определения вида и количества транспортных средств необходимо составить схему расположения оборудования с указанием номеров операций на рабочих местах, показать общее направление движения ДСЕ от станка к станку.

Рабочие места могут быть расположены:

в одну линию или параллельно с продольным расположением оборудования;

в одну линию или параллельно с поперечным расположением оборудования;

При недостатке рабочих площадей используют компоновки:

- Г-образные;
- П-образные;
- кольцевые;
- зигзагообразные.

При планировке должны быть выдержаны расстояния между станками, между рабочим местом и проездной частью, между рабочим местом и стеной не менее 0,8 метра. Пример расположения семи рабочих мест на участке дан на рисунке 6.

1.4.2 Выбор транспортных средств осуществляется на основе:

- типа производства;
- характера технологического процесса;
- габарита и массы детали;
- схемы расположения оборудования на участке.

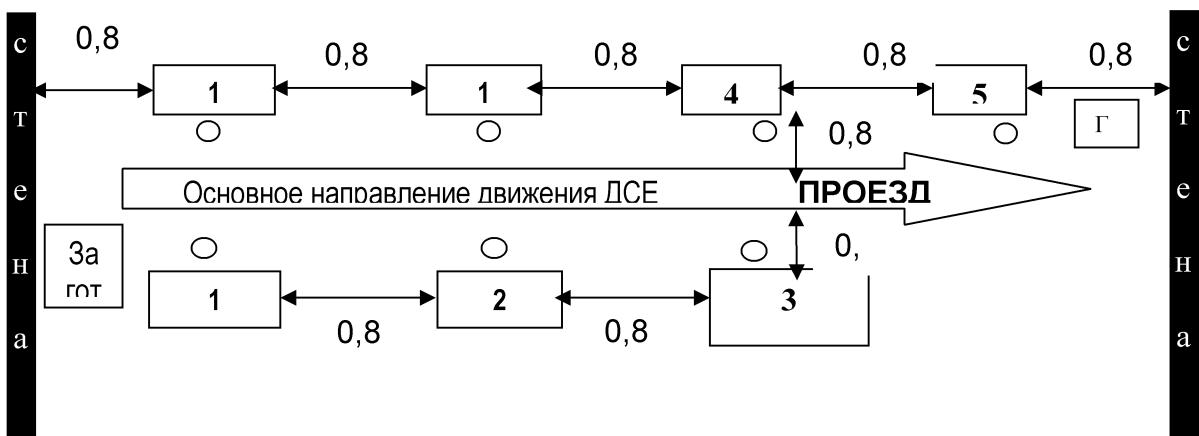


Рисунок 6- Пример схемы размещения оборудования на участке

1.4.3 Методы расчёта отдельных видов транспортных средств.

1) Транспортная тележка, передвижной стеллаж:

Затраты на приобретение и монтаж этого вида транспортных средств ( $K_T$ ) определяются по формуле (18):

$$K_T = k * \Pi_{tr} + K_m. \quad (18)$$

где  $K_T$  - затраты на приобретение и монтаж транспортных средств, руб.

$k$  - количество единиц дискретного транспорта, шт. (тележки, передвижные стеллажи). Принимается в количестве, равное количеству рабочих мест ( $C_p$ ).

$\Pi_{tr}$  - стоимость единицы транспортного средства, руб. (Приложение ?)

$K_m$  – затраты на монтаж транспортных средств взять в размере 15,0%, от стоимости транспорта, определяются по формуле (19):

$$K_m = \frac{15,0 * k * \Pi_{tr}}{100}. \quad (19)$$

Расчёт стоимости транспортных средств приведён в п.1.4 Приложения 1 "Пример расчёта курсовой работы".

### 2) Электротали:

Количество электроталей принимается из расчета одна на два рабочих места (см. приложение Г). Например, при  $C_p=7$  рабочих мест общее количество электроталей будет 4 единицы. Затраты на приобретение и монтаж определяются аналогично затратам на тележки по формулам (18,19).

### 3) Мостовой кран (для изделий весом от 3 до 5 тонн):

Для определения затрат на мостовой кран необходимо предварительно рассчитать ширину пролета ( $L_p$ ), в котором будет работать кран. Для этого нужна схема расположения оборудования. Если оборудование расположено в два ряда, то ширина пролета определяется по формуле (20):

$$L_p = (l_1 + l_2) + 3 + 0,8 * 4. \quad (20)$$

где  $l_1, l_2$  - наибольшая ширина из всех станков, расположенных в первом и втором рядах, в метрах.

3 – ширина проезда между рядами, 3,0 м.

0,8 - расстояние от станка до стены и проезжей части (зона для обслуживания оборудования), в м.

4 - количество промежутков между станком и стеной, станком и проездом.

Например:  $L_{\Pi} = (1,8 + 1,5) + 3,0 + 0,8 * 4 = 9,5$  (м.)

При таком значении следует выбрать мостовой кран с шириной пролета 11 м.

Затраты на приобретение и монтаж определяются аналогично затратам на тележки по формулам (18,19).

Рекомендуется выполнять расчёты с использованием габаритных размеров оборудования не в миллиметрах (мм), как дано в таблице 3, а в метрах, округляя эти значения до одного знака после запятой (1845,0 мм=1,8 м).

#### 4) Склизы, скаты, рольганги, транспортёры:

Для определения затрат на транспорт этого вида необходимо предварительно рассчитать длину рабочей зоны ( $L_p$ ), которая будет определять длину транспортного средства. Для такого транспорта определяется не его количество, а его длина.

Стоимость транспорта определяется произведением длины рабочей зоны ( $L_p$ ) на стоимость одного погонного метра (п.м.) выбранного транспортного средства, указанного в приложении Г.

Затраты на транспорт определяются с учетом монтажа по формуле (21).

$$K_T = L_p * \Pi_{pm} + K_m. \quad (21)$$

где  $L_p$  – длина рабочей зоны склиза (ската, рольганга), в метрах.

$\Pi_{pm}$  – стоимость одного погонного метра транспортного средства, руб.

$K_m$  – затраты на монтаж, определяются аналогично формуле (19).

Длина рабочей зоны определяется по формуле (22):

$$L_p = \Sigma(l * C_{\pi}) + (C_{\pi} + 1) * 0,8 \quad (22)$$

где:  $l$  – длина (или ширина) рабочего места, в метрах,  
 $S_p$  – количество однотипных рабочих мест (станков),  
0,8 – расстояние между рабочими местами, м. Если оборудование расположено возле стены, то расстояние между стеной и станком также не менее 0,8 м.

Если оборудование расположено в два ряда, определяется длина каждого ряда, а в расчёт длины рабочей зоны берётся наибольшая длина ряда.

1.4.4 Раздел завершается определением общих капитальных затрат проектного варианта на оборудование ( $K_o$ ) и межоперационный транспорт ( $K_t$ ).

$$K_2 = K_o + K_t. \quad (23)$$