

Уважаемые студенты!

Вам необходимо ознакомиться лекцией. Сделайте конспект. Проработайте вопросы для контроля. Работы присылайте на почту: [irina-ovsyannikova1959@mail.ru](mailto:irina-ovsyannikova1959@mail.ru)

По вопросам звоните: 072-105-72-11

## **Тема: Советский тыл и культурное развитие в годы Великой Отечественной войны**

### План

1. Роль тыла в Великой Победе.
2. Темпы роста промышленности.
3. Важнейшие постановления, принятые во время войны.

Три четверти века прошло со дня, когда смолкли пушки Великой Отечественной войны – самой кровопролитной в истории человечества. Но и сегодня День Великой Победы, который, как сказал Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин, является вершиной героической истории России, остается святым праздником для каждого жителя нашей страны.

Как говорится, большое видится на расстоянии, и спустя 75 лет каждая страница подвига наших людей в годы Великой Отечественной войны все сильнее раскрывает историческую значимость Великой Победы над фашизмом.

Актуальность опыта Великой Отечественной войны и на сегодняшний день не подлежит сомнению. Невзирая на изменение геополитической обстановки, развитие форм и способов вооруженной борьбы, совершенствование вооружения, основанного в том числе и на новых физических принципах, основные подходы, заложенные в суровые годы жестокой войны 1941–1945 годов, остаются применимы и к сегодняшним реалиям.

Несмотря на вероломное нападение 22 июня 1941 года гитлеровской Германии на нашу Родину, советский народ встретил эту агрессию мужественно и стойко. Что вполне обоснованно, так как проведенная руководством страны индустриализация промышленности и коллективизация сельского хозяйства буквально за 12 лет позволили превратить разоренную Первой мировой и Гражданской войнами страну в

мощную индустриальную и аграрную державу, добиться полной экономической независимости.

В тот период экономика страны показывала рекордные темпы роста. До начала войны СССР по общему объему промышленной продукции вышел на первое место в Европе и второе место в мире (после США).

За три предвоенные пятилетки главным образом на Урале, в Поволжье, Западной и Восточной Сибири, Средней Азии было построено более 9 тысяч крупнейших предприятий металлургической промышленности, добычи нефти, машиностроения, цветной металлургии, химической, текстильной и пищевой отраслей.

В результате проведенной коллективизации сельского хозяйства СССР возрос уровень товарного производства сельскохозяйственной продукции.

Таким образом, предпринятые советским правительством меры по развитию народного хозяйства позволили выдержать не только нападение на нашу страну крупнейшей на тот момент армии мира, но и тяжелейшие испытания ужасной войны и, в конце концов, обеспечить победу над фашистской Германией и ее союзниками.

В силу того, что, во-первых, был нарушен Пакт о взаимном ненападении между Германией и СССР, во-вторых, только с 1 сентября 1939 года введена всеобщая воинская обязанность и по ряду других причин, в первые месяцы войны Красная Армия претерпела неудачи.

Летом 1941 года враг оккупировал основные западные районы страны. Свыше 80 % всех предприятий оборонной промышленности, в том числе 94 % авиационных заводов, оказались в зоне боевых действий или в прифронтовых районах.

С момента нападения перед советским правительством встала труднейшая задача срочного перевода всех отраслей народного хозяйства на военные рельсы и обеспечения действующей армии современной военной продукцией в условиях резко снизившихся производственных мощностей.

С первых дней войны руководство страны приняло за основу главный военный принцип управления – единоначалие. В самый критичный период существования государства для управления экономикой и армией был сформирован единый орган – Государственный комитет обороны – структура, постоянно державшая в поле зрения все вопросы жизни и деятельности страны, подчинявшая их решению главной задачи – достижению победы над врагом.

Избранный председателем Государственного комитета обороны И.В. Сталин наряду с этим возглавил Народный комиссариат обороны СССР, стал Верховным Главнокомандующим Вооруженными Силами, а с учетом того,

что он до начала войны был генеральным секретарем ЦК ВКП (б) и председателем Совета народных комиссаров СССР, то концентрация власти и ответственности была сосредоточена практически в руках одного человека. Это позволило успешно осуществлять руководство фронтом, тылом, а также внешней политикой.

Советское правительство понимало, что победа будет достигнута не только винтовкой солдата, но и наличием материальных ресурсов страны и героическим подвигом тружеников тыла.

За время войны Государственным комитетом обороны (ГКО) было принято почти 10 тысяч постановлений, из которых три четверти касались вопросов функционирования экономики и организации военного производства, то есть тыла страны. Но еще до создания ГКО был принят ряд стратегических решений для принятия мер по отражению агрессии.

Так, 24 июня 1941 года при СНК СССР был создан Совет по эвакуации – для руководства эвакуацией населения, учреждений, военных и иных грузов, оборудования предприятий и других ценностей на восток страны – Урал и за его пределы, в районы, недостижимые для врага.

29 июня 1941 года СНК СССР и ЦК ВКП(б) была издана директива партийным и советским организациям прифронтовых областей о мобилизации всех сил и средств на разгром фашистских захватчиков, призывающая укрепить Тыл Красной Армии, подчинив интересам фронта всю свою деятельность. Лозунг «Все для фронта – все для Победы!» стал главным лозунгом советского народа на все годы Великой Отечественной войны.

За 1941–1942 годы из прифронтовых районов вглубь страны были эвакуированы более 10 млн человек, свыше 1,5 тыс. крупных промышленных предприятий, множество оборудования, сельскохозяйственной техники, большое количество скота, миллионы тонн зерна и других сельскохозяйственных продуктов.

Труженики тыла, зачастую на пустом месте, собирали эвакуированное оборудование и незамедлительно приступали к выпуску продукции для фронта, работали, не покладая рук, в условиях голода и холода, на пределе возможностей человека.

Масштаб проведенной народом СССР работы сопоставим с подвигами советских солдат в крупнейших операциях Великой Отечественной войны.

Уже в 1942 году перевод экономики страны на военные рельсы в целом был завершен, и уровень производства продукции военного назначения превысил 86 % по отношению к довоенному периоду.

Военная промышленность страны, достигшая к осени 1942 года значительного развития, не только увеличивала выпуск вооружения и военной техники, но и благодаря неустанному труду советских ученых и конструкторов осваивала выпуск новых средств вооруженной борьбы.

Ценой титанических усилий советского народа были решены сложнейшие задачи по увеличению мощностей угольной, металлургической и других видов промышленности, наращивание сырьевой и продовольственной баз на востоке страны.

«Русским чудом» называли западные аналитики тот факт, что наш народ сумел героическим трудом переломить существовавшее на тот период времени ведущее в мире промышленное превосходство фашистского агрессора и победить его в самой страшной в истории человечества войне.

В невиданном объеме и размахе раскрывалось мужество советского народа! Созданная в ходе Великой Отечественной войны советская военная экономика сумела превзойти мощь и мобильность фашистской Германии. После войны немецкие военачальники признавали, что одной из главных их ошибок была недооценка возможностей советского народного хозяйства.

За эти годы тяжелейших испытаний, имея по сравнению с нацистской Германией в 3 раза меньше металла и в 4 раза меньше угля, труженики советского тыла произвели в 2 раза больше самолетов, почти в 1,5 раза больше снарядов, бомб и мин, чем промышленность третьего рейха.

Особо следует отметить огромный вклад в укрепление оборонной мощи страны советских женщин.

Миллионам женщин пришлось овладеть профессиями, которые всегда считались исконно мужскими, и не согнуться под тяжестью всех выпавших на них невзгод. Именно они вынесли на своих плечах основные тяготы труда в тылу страны. Достаточно сказать, что именно женщины составляли значительную часть тружеников оборонной промышленности: 42 % – в авиационной промышленности, 45 % – в производстве вооружения, 54 % – изготовления боеприпасов.

С 1941 по 1945 год количество женщин, овладевших профессией токаря, увеличилось в 2 раза, слесаря – в 3 раза, водителя – в 8 раз.

Даже такой тяжелой мужской профессией, как шахтер, женщины овладели вполне успешно. В Кузбассе в 1941 году при потере Донецкого угольного бассейна шахтерами работали более 40 тысяч женщин, а в самом тяжелом для региона 1942 году – более 60 тысяч. (См. рисунок 1)

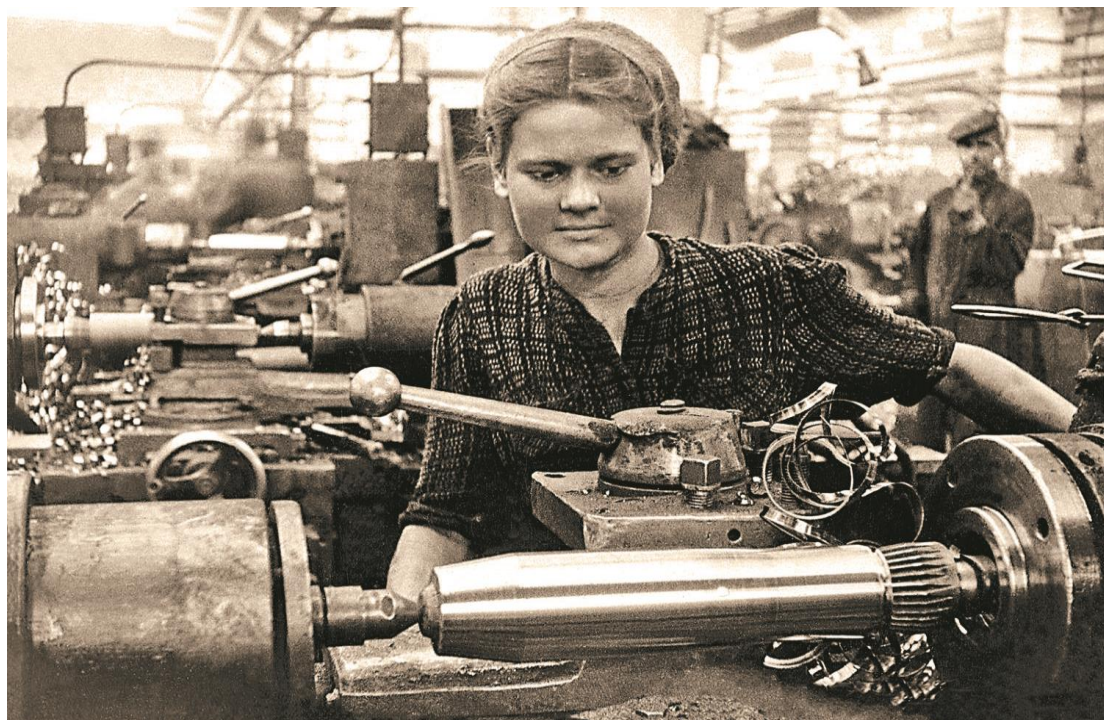


Рисунок 1- Женщины в тылу

Объективности ради, необходимо отметить, что некоторую роль в материальном обеспечении издержек страны сыграли союзнические поставки. Однако, согласно официальной статистике, удельный вес поставок союзников, использованных Красной Армией в Великой Отечественной войне, составил около 4 % по отношению к отечественному производству материальных средств. (См. рисунок 2)



## Рисунок 2 - Эшелон с танками. Курская дуга

Главным связующим звеном между экономикой страны и действующей армией был Тыл Вооруженных Сил СССР, являющийся его составной частью, который выполнял задачи по доведению до войск и поддержанию в исправном состоянии вооружения и военной техники, обеспечению продовольствием, боеприпасами, горючим и другими необходимыми для ведения боевых действий материальными средствами.

К сожалению, к началу Великой Отечественной войны в Красной Армии не существовало единой централизованной системы тылового обеспечения. Структуры центральных органов управления тылом были подчинены шести различным начальствующим субъектам Народного комиссариата обороны СССР и других ведомств:

- Главное автобронетанковое управление непосредственно подчинялось Народному комиссару обороны СССР Маршалу Советского Союза С.К. Тимошенко;

- Главное интендантское управление (управления продовольственного, ободно-вещевого снабжения и квартирному довольствия), Санитарное и Ветеринарное управления – первому заместителю Народного комиссара обороны Маршалу Советского Союза С.М. Буденному;

- Управления устройства тыла, военных сообщений, горюче-смазочных материалов, автодорожный отдел – начальнику Генерального штаба Красной Армии генералу армии Г.К. Жукову;

- Главное артиллерийское управление – заместителю Народного комиссара обороны Маршалу Советского Союза Г.И. Кулику;

- Главное управление строительства аэродромов и Главное управление шоссейных дорог находились в подчинении Народного комиссариата внутренних дел;

- Особый железнодорожный корпус подчинялся Народному комиссариату путей сообщения.

Уже первые дни войны выявили неэффективность их работы и неуправляемость разрозненными обеспечивающими структурами, что отразилось как на снабжении войск, так и на эвакуации раненых.

Начало войны показало, что разобщенность тыловых служб, отсутствие единого центра проявилось в неуправляемости тыловыми службами стратегического, оперативного и тактического уровня и отсутствии связи.

По инициативе заместителя Народного комиссара обороны СССР генерал-лейтенанта интендантской службы А.В. Хрулёва 1 августа 1941 года

был издан приказ Народного комиссара обороны СССР об организации Главного управления тыла Красной Армии, управлений тыла фронта и армии и положения об этих управлениях. Он лег в основу формирования централизованной системы управления тыловым обеспечением войск, отвечающей условиям Великой Отечественной войны.

Начальнику Тыла Красной Армии в ходе войны подчинялись: Главное управление тыла Красной Армии в составе штаба; инспекции начальника тыла; управления военных сообщений и автодорожного управления; главное автомобильное управление; главное интендантское управление; финансовое управление Красной Армии; управление снабжения горючим; санитарное и ветеринарное управления Красной Армии; управление по персональному учету потерь младшего начальствующего и рядового состава.

В связи с созданием самостоятельных органов тыла требовались квалифицированные кадры.

Председатель Государственного комитета обороны и Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами СССР, он же Народный комиссар обороны СССР, осознавая значимость обеспечения действующей армии, принимает экстраординарные меры по привлечению к этому важному делу наркомов отраслей промышленности, отвечающих за производство продукции для фронта, и других видных государственных деятелей.

На должности руководящего состава органов управления снабжением Советской Армии были назначены:

- заместитель Народного комиссара легкой промышленности СССР Н.С. Сметанин – заместителем начальника Вещевого управления;
- заместитель Народного комиссара торговли СССР А.И. Смирнов – начальником Главвоенторга;
- заместитель начальника Главнефтебита при Совете народных комиссаров СССР М.И. Кормилицин – начальником Управления снабжения горючим;
- начальник военно-мобилизационного управления наркомата путей сообщения И.В. Ковалёв – начальником Центрального управления военных сообщений Красной Армии.

Таким образом обеспечивалась связь народного хозяйства с действующей армией. Прибывшие работники хорошо знали специфику работы различных отраслей промышленности, возможности регионов нашей страны по производству продукции и пользовались большим авторитетом у руководящего состава отраслей народного хозяйства.

Верховный Главнокомандующий лично инструктировал первых назначенных на должности начальников тыла фронтов – заместителей

командующих фронтами. Знакомя их с положением дел, он обратил внимание на исключительные трудности подачи войскам материальных средств и эвакуации раненых. При этом указал: *«Война требует железного порядка в снабжении войск. Этот порядок должен наводиться твердой рукой начальников тыла фронтов, армий. Вам нужно быть диктаторами в тыловой полосе своих фронтов, это каждый должен хорошо усвоить»*.

В течение всей войны Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами СССР занимался вопросами тыла не меньше, чем вопросами фронта. Особое пристальное внимание в ходе войны он уделял обеспечению питания военнослужащих.

В первые месяцы войны снабжение войск действующей армии и военных округов продовольствием осуществлялось по нормам мирного времени, но, в связи с оставлением значительной части территории врагу и ее оккупацией, ресурсная база сократилась, поэтому 12 сентября 1941 года Государственный Комитет Обороны принял постановление, которым были дифференцированы нормы снабжения для военнослужащих действующей армии (6 норм) и военнослужащих, не входящих в действующую армию (8 норм).

За организацией питания и доведением пайка до довольствующихся был установлен жесткий контроль со стороны командиров и начальников всех степеней вплоть до Верховного Главнокомандующего.

Так, в апреле 1942 года приказом Народного Комиссара Обороны СССР по результатам проверки начальник тыла 50-й армии генерал-майор А.Я. Сурков за несвоевременное обеспечение войск средствами продовольственного снабжения был предан суду военного трибунала. Были также наказаны командующий армией генерал П.Г. Болдин и член Военного совета армии К.В. Сорокин, а командующий войсками Западного фронта генерал армии Г.К. Жуков и член Военного совета Н.А. Булганин, перед войной занимавший должность заместителя председателя Совета народных комиссаров СССР, спустя месяц по приказу Верховного Главнокомандующего лично докладывали об устранении недостатков в снабжении 50-й армии продовольствием.

Сложная ситуация складывалась и на железнодорожном транспорте. Когда в 1942 году положение дел на железных дорогах нашей страны стало совсем критичным, И.В. Сталин освободил от должности народного комиссара путей сообщения СССР члена Политбюро Л.М. Кагановича и назначил на нее начальника Тыла Красной Армии А.В. Хрулёва. В течение года, в один из сложнейших для нашей страны периодов, А.В. Хрулёв,



совмещая две эти должности, сумел исправить положение дел на железнодорожном транспорте.

Органам тыла в течение всей Великой Отечественной войны приходилось вести напряженную работу. Порой она шла на пределе человеческих возможностей, особенно в ходе битвы под Москвой и в Сталинградской битве.

Наличие крупного железнодорожного узла города Москвы и развитой сети железных дорог благодаря тщательнейшему планированию перевозок позволило осуществить переброску резервов с востока страны и обеспечить действующую армию всем необходимым. Общий объем оперативных перевозок составил практически 100 тыс. вагонов, централизованные снабженческие перевозки – свыше 20 тыс. вагонов. При этом многие железнодорожные транспорты подавались как до выгрузочных станций, так и непосредственно до огневых позиций артиллерии.

К началу контрнаступления были не только восполнены текущие запасы материальных средств в войсках, но и созданы значительные запасы на армейских, фронтовых складах, базах Центра.

Проверкой способности органов тыла по снабжению войск в тяжелейших условиях явилось положение Красной Армии в битве под Сталинградом. Свои задачи приходилось выполнять в чрезвычайно сложной обстановке. В ходе оборонительного сражения тыловые части и учреждения понесли значительные потери, запасы материальных средств в войсках в результате непрекращающихся боев были израсходованы, а на складах армий и фронтов – истощены. Склады центрального подчинения были расположены на большом удалении от обеспечиваемых войск, большинство имевшихся автомобильных дорог проходило параллельно линии фронта.

Подготовка тыла к контрнаступлению производилась скрытно. Задачи до исполнителей доводились устно, подвоз материальных средств осуществлялся только в темное время суток.

Материальные средства подвозились всеми видами транспорта, однако их накопление производилось медленнее, чем прибывали войска. В связи с этим Верховный Главнокомандующий перенес начало контрнаступления с 9–10 ноября на 19–20 ноября 1942 года.

Созданные к этому времени запасы материальных средств позволили обеспечить начало контрнаступления наших войск.

В ходе наступления советских войск было израсходовано значительное количество материальных средств.

Расход боеприпасов составлял порядка 60 вагонов (1200 т) в сутки, и налаженная к тому времени система снабжения позволила в полной мере обеспечить потребности фронта.

Еще более масштабный объем работы предстояло выполнить органам тыла в Курской битве. По сравнению с битвой под Сталинградом, объем подвоза материальных средств составил 235 %. Заблаговременность подготовки к Курской битве позволила своевременно и в полной мере обеспечить войска материальными средствами.

Особенностью битвы явилась высокая плотность войск, насыщение их вооружением и военной техникой, в силу чего в ряде случаев на одной линии с армейскими тыловыми частями размещались фронтовые.

Напряженной работы органов тыла требовали и решающие операции третьего периода Великой Отечественной войны.

Как показал опыт, в наступательных операциях Красной Армии весной 1943 года возросли случаи отставания запасов материальных средств от обеспечиваемых войск. Это было обусловлено тем, что в существовавшей на тот момент системе снабжения войск нижестоящие соединения и части сами подвозили себе со складов вышестоящего звена выделенные им материальные средства.

В связи с этим Государственный Комитет Обороны 24 мая 1943 года принял решение об ответственности старшего начальника за организацию подвоза всех материальных средств в подчиненные соединения и части, которое является одним из основных принципов снабжения войск и по сей день.

Другая особенность освобождения захваченных территорий заключалась в том, что не было возможности рассчитывать на местные ресурсы, разоренные противником, в первую очередь продовольствия. Это приводило к необходимости увеличивать объемы подвоза материальных средств войскам.

Так, для подготовки и проведения Белорусской стратегической операции, по расчетам, войскам необходимо было подать 400 тыс. т боеприпасов, 300 тыс. т горючего, около 500 тыс. т продовольствия и фуража, что было физически невозможно осуществить всеми имеющимися видами транспорта в установленные сроки. И только снабжение фронта материальными средствами из резерва Центра позволило начать операцию 23 июля 1944 года.

Органы тыла выполняли важные задачи по восстановлению народного хозяйства на освобожденной территории страны. Вместе с войсками

двигались оперативные группы, немедленно приступающие к возрождению хозяйственной и культурной жизни оккупированных территорий.

Подготовка 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов к проведению Висло-Одерской операции также началась заблаговременно. Концентрация сил и средств на плацдармах сражения была необычайно высокой. Так, на 1-м Белорусском фронте было сосредоточено более 40 % вагонов боеприпасов из имевшихся на советско-германском фронте.

К началу операции тыловые части и учреждения были максимально приближены к войскам, что было обусловлено необходимостью создания благоприятных условий для войск при прорыве тактической обороны.

Советскими войсками вместе с обеспечивающими их структурами был использован весь накопленный боевой опыт в заключительной операции Великой Отечественной войны – Берлинской.

Вследствие небольшой глубины Берлинской операции, плотности ведения огня и больших потерь личного состава фронтовые тыловые части практически не перемещались. Во время штурма Берлина в непосредственной близости развернулись резервные армейские госпитали, для розыска и эвакуации раненых создавались специальные команды.

В среднем за день боя в Берлине расходовалось свыше 300 вагонов различных боеприпасов и других материальных средств, однако органы тыла своевременно снабжали войска, обеспечив Великую Победу советского народа.

В победном исходе Великой Отечественной войны велики роль и значение экономики СССР, Вооруженных Сил и их Тыла.

**Во-первых**, как гласит азбучная истина военной науки, победа в любой войне, а тем более такой затяжной и кровопролитной, какой явилась Великая Отечественная война, протяженностью 1418 дней и ночей, зависит не только от военного искусства полководцев, но и от уровня организации материально-технического обеспечения войск, то есть от крепкого тыла.

**Во-вторых**, опыт Великой Отечественной войны доказал, что бесперебойность снабжения войск является одним из главнейших условий победы в любой войне.

**В-третьих**, было показано, что, с учетом континентального характера театров военных действий, важное значение имело эффективное руководство органами управления тылом в организации подвоза вооружения, военной техники и других материальных средств.

Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами СССР И.В. Сталин сказал заместителю наркома обороны СССР – начальнику Тыла Вооруженных Сил в момент назначения его на должность Народного

комиссара путей сообщения: *«Я отдаю себе отчет, как сложна и ответственна выполняемая Вами работа начальника Тыла. Но снабжение фронта – это, прежде всего, подвоз!»*.

Всего за годы Великой Отечественной войны Тыл Вооруженных Сил принял от промышленности и обеспечил хранение и подвоз войскам (силам) свыше 65 млн т горючего, боеприпасов, продовольствия и фуража. Общий пробег только автомобильного транспорта составил свыше 2,5 млрд км, что эквивалентно свыше 60 тыс. размеров протяженности нашей планеты по экватору.

**В-четвертых**, первый и второй периоды Великой Отечественной войны показали, что в самых тяжелых условиях ведения боевых действий, прежде всего в обороне, из всей номенклатуры материальных средств войска выше всего ставили продовольствие, боеприпасы и горючее.

В начале 1942 года 33-я армия под командованием авторитетного командующего Н.Г. Ефремова не смогла выполнить поставленные задачи, поскольку войска не были обеспечены продовольствием и боеприпасами. А в октябре-ноябре 1942 года командующий 62-й армией, оборонявшей Сталинград, генерал В.И. Чуйков телеграфировал заместителю начальника Тыла Вооруженных Сил генералу В.И. Виноградову: *«Не шлите мне фуфайки и телогрейки, мы и без них в окопах обойдемся. Шлите, в первую очередь, боеприпасы»*.

**В-пятых**, Тыл решал не только задачи по обеспечению действующей армии всем необходимым для успешного ведения боя, но и народно-хозяйственные задачи, которые выполнялись неразрывно как в интересах всей страны, так и ее Вооруженных Сил.

Это Тыл Вооруженных Сил проложил Дорогу жизни Ленинграда. Это Тыл Вооруженных Сил построил нефтепровод по дну Ладоги и обеспечил продовольствием население в числе прочих мероприятий, позволивших жителям блокадного города выстоять в нечеловеческих условиях существования. Тогда норма обеспечения хлебом была снижена до минимума, необходимого для поддержания жизни человека. Она составляла: для рабочих и инженерно-технических работников – 250 г в сутки, для служащих, иждивенцев и детей – по 125 г.

Всего за годы войны было построено свыше 120 тыс. км железных дорог, возведено более 15 тыс. мостов и тоннелей, дорожные войска построили и восстановили около 100 тыс. км автомобильных дорог.

**В-шестых**, Тыл Вооруженных Сил принимал активное участие в оказании помощи населению освобожденных стран Восточной Европы продовольствием и другими необходимыми материальными средствами.

По решению советского правительства, народам Польши, Чехословакии, Югославии, Венгрии, Германии, освобожденных от фашизма, из запасов Красной Армии было выделено свыше 900 тыс. тонн продовольствия, а транспорты с молоком и другими продуктами для детей Берлина пропускались наравне с оперативными эшелонами.

И, наконец, важную роль в организации деятельности Тыла в течение всей войны играл тот факт, что во главе вновь созданного централизованного и маневренного Тыла Вооруженных Сил бесспорно, как и Верховный Главнокомандующий, находился талантливый организатор, военачальник со стратегическим мышлением – генерал армии Андрей Васильевич Хрулёв.

Характеризуя отношение И.В. Сталина к отдельным военачальникам, Г.К. Жуков отмечал: *«Нельзя не сказать здесь доброе слово о А.В. Хрулёве, с мнением которого Верховный очень считался и часто с ним советовался по широким вопросам снабжения войск»*. Следует добавить, что его уважал лично Маршал Г.К. Жуков и другие видные военачальники.

В послевоенный период многое для развития и дальнейшего совершенствования тыловых органов и служб сделали: выдающийся полководец Маршал Советского Союза И.Х. Баграмян и Маршал Советского Союза С.К. Куркоткин.

С учетом складывающейся геополитической обстановки и с переходом страны на рыночные условия перестраивался и Тыл Вооруженных Сил, которым с 1997 по 2008 год руководил начальник Тыла Вооруженных Сил Российской Федерации – заместитель Министра обороны Российской Федерации генерал армии В.И. Исаков.

Теория материально-технического обеспечения Вооруженных Сил Российской Федерации, являясь органичной преемницей теории системы тылового обеспечения советских Вооруженных Сил, представляет собой составную часть военной науки и опирается на результаты исследований в области строительства обеспечивающих систем, организации всестороннего обеспечения войск и сил флота, управления, обучения и воспитания воинов. В свою очередь, выводы и рекомендации теории материально-технического обеспечения Вооруженных Сил влияют на соответствующие области военной науки, способствуя их дальнейшему развитию.

В настоящее время система материально-технического обеспечения Вооруженных Сил сформировалась как единый комплексный механизм, способный выполнять поставленные задачи.

Эффективность материально-технического обеспечения Вооруженных Сил Российской Федерации в значительной степени зависит от уровня

развития форм и способов применения сил и средств МТО, их технической оснащенности и способности адекватно реагировать на вызовы и угрозы современности.

Как говорят обыватели, «генералы готовятся к прошедшей войне». Мы, безусловно, учитываем опыт предыдущих войн, но исходим при этом из современных реалий.

Анализ вооруженных конфликтов последних двух десятилетий с участием вооруженных сил ведущих государств показал, что основные усилия на начальном этапе их эскалации направлены как на уничтожение живой силы, вооружения и техники, так и на разрушение объектов их экономической, военной инфраструктуры, и главным образом коммуникаций.

Поэтому заблаговременное, тщательное и всесторонне продуманное планирование основных мероприятий, нацеленное на упреждающее развертывание системы материально-технического обеспечения войск (сил) и обеспечение их всем необходимым, является сегодня одним из ключевых факторов успеха в современных военных конфликтах.

Повышение эффективности системы МТО Вооруженных Сил осуществляется по следующим направлениям.

**Первое** – обеспечение постоянной боевой готовности Вооруженных Сил, которое реализуется выполнением задач:

- ввода в эксплуатацию современных образцов вооружения и военной техники;
- ремонта и технического обслуживания вооружения и военной техники;
- разработки перспективных образцов вооружения и военной техники и принятия их на вооружение.

**Второе** – оперативная и боевая подготовка соединений (частей, организаций) МТО, включающая в себя:

- проведение учений по материально-техническому обеспечению войск (сил);
- проведение конкурсов по специальностям МТО.

**Третье** – оперативное оборудование территории Российской Федерации, которое реализуется за счет выполнения задач:

- создания современной системы хранения ракет и боеприпасов;
- создания современных производственно-логистических комплексов;
- ремонта автомобильных и железных дорог Минобороны России;

- создания в военных городках универсальной цифровой платформы инвентаризации, учета и контроля состояния всех видов энергоресурсов.

В целом мероприятия развития системы материально-технического обеспечения планируются и проводятся на основе приоритетных задач, стоящих перед Вооруженными Силами. Среди них особую роль занимает внедрение в обеспечивающие процессы как современных образцов техники, так и усовершенствованных форм и способов материально-технического обеспечения с учетом опыта, полученного в ходе предыдущих войн и вооруженных конфликтов, а также при выполнении практических задач по обеспечению войск (сил) в современных условиях.

Какие бы задачи ни стояли перед Вооруженными Силами Российской Федерации, всегда специалисты материально-технического обеспечения делали и делают все зависящее от них, чтобы армия и флот были обеспечены всем необходимым для выполнения поставленных задач.

**Вопросы для самоконтроля:**

Взять интервью у знакомых жителей военной Кадиевки. Составить фоторепортаж.

